

ქ. თბილისი

„18-“ „ოქტომბერი“ 2016 წელი

ერთის მხრივ, სსიპ- ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სადგურ მარელისის საჯარო სკოლის, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორი ვერა ოდივაძის -სახით და მეორეს მხრივ, „შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“, შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“-ს იურისტის ნატო მუხიგულაშვილის (პ/ნ 35001030352, თანახმად 26.08.2016 წლის მინდობილობისა № O-SGP-LS-POA-2016-8-26/01) სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვორქედებთ, სატენდერო დოკუმენტაციით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონითა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანებით დამტკიცებული ნაკთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობებით, ამასთან კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში საწვავის სახელმწიფო შესყიდვის თავისებურებათა გათვალისწინებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადგებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომელგანც ხელშეკრულებაში არის მინიჭებები.
2. „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
5. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
6. „საქონლი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
7. ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საწვავის ჩასხმა.
8. აგაი სისტემა - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე დიზელის ჩასხმა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ერთჯერადად ან ეტაპობრივად 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.3 იმ შემთხვევაში, თუ დიზელის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული აღმოჩნდა დიზელის 2015 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი, რომელსაც 2015 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დანერგილი აქვს „აგაი“ სისტემა, ვალდებულია 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან, შემსყიდველი ორგანიზაციების მხრიდან წარმოქმნილი მოთხოვნისთანავე, დიზელის მიწოდება განახორციელოს 2015 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით.

2.4. პლასტიკური ბარათებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში ან საწვავის აგაი სისტემით მიწოდებისას, შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს წარუდგინოს დანართი #2, რომელშიც ასახული იქნება ავტომანქანზე შესასყიდი საწვავის ინდივიდუალური როდენობა, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა (მარკა-მოდელი), რომლებშიც უნდა ჩაისხას დიზელი, გამოშვების წელი, თითოეულზე დაწესებული დიზელის ღრმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ხელშეკრულებით/შეთანხმებით წარდგენილ დანართი #2ში ასახული ინფორმაცია ჩაითვლება შემსყიდველის ავტორიზებულ იმ ავტო-საშუალებებად, რომლებზეც უნდა გავრცელდეს საწვავის მიწოდების შესაბამისი პირობები.

2.6 შემსყიდველის მიერ, ინტერნეტ ანგარიშით პლასტიკური ბარათების მართვის გამოყენების შემთხვევაში, შესაბამის ბარათებზე ლიმიტების ცვლილების, დაბლოკვის და სხვა ყველა სახის ცვლილებებზე პასუხისმგებლობა ეკისრება, თავად შემსყიდველ ორგანიზაციას (ინტერნეტ ანგარიშის ინსტრუქცია მოცემულია ვებ-გვერდზე <http://www.sgp.ge>).

2.7 საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების დანართი #3-ში (ავტოგასამართი სადგურების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.8 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი დიზელის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

ქლშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 199,50 (ასოთხმოცდაცხრამეტლარსდა50თეთრს) ლარს.
საწვავის საორიენტაციო მოცულობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართ №1-ში, რომელიც შესაძლებელია
კიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების ნებისმიერ დროს. დანართი №1 წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ
ნაწილს.

3.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე
ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის
შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4.საქონლის ფასის დაანგარიშების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან
გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები,
ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით: $Z = \text{Cbid} / (\text{Rno} * (\text{D}/1000)^*(100\%+18\%)) - \text{Pno}$
რომელშიც: Cbid - ელექტრონული ვაკრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრი დიზელზე (ლარში); Rno - აშშ
დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D -
მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოადგენილი დიზელის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ3); 18%- დღგ; Pno -
PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული
ტონის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული). Z და D
სიდიდეები უცვლელია-2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური
ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - Cnom) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით: $Cnom = R * (P+Z) * (100\%+18\%) / D / 1000$ სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების
საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით
წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპორდუქციის (საწვავის) სპეციფიურობიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე
არსებულ ცვალებად ფასა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო,
მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე
დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის
სახელშეკრულებო ფასი - C1).

4.4 2015 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი
დიზელის საბოლოო ფასის (Cbid) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლ.
დიზელის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის
პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით:
იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური
ღირებულების (Cnom) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში,
მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის
ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამი ან მეტი
პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის
სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო
არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სისტემით) მეტით შემცირებულია,
მაშინ მიმდინარე თვის C1 უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის
საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია -
მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო
ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C2) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს
საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს, რომელიც გამოქვეყნდება მიმწოდებლისა და სახელმწიფო
შესყიდვების სააგენტოს ვებ-გვერდზე.

4.6 საანგარიშსწორებო ფასის დადგენისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოები:

ა) ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „აგაი“ სისტემის) ან/და საბარათე
სისტემის მეშვეობით დიზელის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ
ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ დიზელზე. ასეთი შესყიდვის

ივერაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი იმუ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის აულში არსებული ერთი ლიტრი დიზელის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (CAV).

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით დიზელის შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 თუ შემსყიდველი მხარე განთავისუფლებულია დღგ-სგან ჩათვლის უფლებით საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად საქონლის ფასი დაანგარიშდება წინამდებრე ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ფორმულის შედეგად დაფიქსირებულ ფასს (C) გამოკლებული დღგ.

4.8 მიმწოდებელმა თავის ვებ-გვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა. მიმწოდებელმა ასევე ყოველი სამუშაო დღის დასაწყისში უნდა მიაწოდოს სატენდერო კომისიას ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე oii2016@spa.gov.ge

4.9 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მის ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის საწვავის ტალონების ან ბარათების დამზადება, შემსყიდველის მოთხოვნიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, რის საფუძველზე დაუყოვნებლივ ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი ტალონის ან ბარათის გადაცემის თაობაზე, შემსყიდველის მინდობილობით უფლებამოსილი პირისათვის. (ტალონის/ბარათის გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე)

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაგან შესაბამისი განაცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში უსასყიდლო აღჭურვის შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით. „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, დიზელის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით.

გ) მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით ყველა ის შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე. აგაი სისტემის დანერგვის შემდგომ, დიზელის მიწოდება უნდა გაგრძელდეს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციებს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ, გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. „აგაი“ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

ე) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ბარათის წარდგენისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი მოთხოვნილი საწვავით.

ვ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;

ზ) უზურნველყოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

ՀՐԱՄՎԵԼՈՒՄ Են ԽելՇՎՐՄԱՆ ՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს ამწიდებელთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეათანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რიგითობა და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით.

გ) უზრუნველყოს საწვავის მიღება მთლიად წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ დაგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

დ) გამონაკლის შემთხვევაში („ოპერატიულ-სამმებრო საქმიანობის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული ოპერატიული საქმიანობის განხორციელების საჭიროება, შენობა-ნაგებობის გათბობის, უწყვეტი ენერგომომარაგების ან/და დასუფთავების საჭიროება, სპეციალური ტექნიკის საწავით უზრუნველყოფა, ქირის, იჯარის, თბოვების ან სხვა ფორმით დროებით სარგებლობაში, კერძო მფლობელობაში მყოფი იმ ავტომანქანების საწავით უზრუნველყოფა, რომლებსაც იყენებენ სამსახურებრივი დანიშნულებისათვის და სხვა), სატექნდერო კომისის თანხმობის შემთხვევაში შესაძლებელია საწავის შესყიდვა განხორციელდეს „აგაი“ სისტემის გარეშე. თუ „აგაი“ სისტემის გარეშე შესასყიდი დიზენის მოცულობა 2015 წლის განმავლობაში, ჯამურად 3000 ლიტრს აღემატება, შესაბამისი შესყიდვის ხელშეკრულების გაფორმებაზე თანხმობის მიღების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატექნდერო კომისიას და წარუდგენს შესაბამის ინფორმაციას სატექნდერო კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით. 2015 წლის განმავლობაში, ჯამურად, „აგაი“ სისტემის გარეშე 3000 ლიტრზე ნაკლები მოცულობის დიზენის შესყიდვის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია გააფორმოს შესაბამისი ხელშეკრულება სატექნდერო კომისიის წინასწარი თანხმობის გარეშე. შემყიდველი ორგანიზაცია ცნობის სახით, კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით ატყობინებს სატექნდერო კომისიას ასეთი შესყიდვის შესახებ მას შემდეგ, რაც გააფორმებს შესაბამის შესყიდვის ხელშეკრულებას.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების ინსპექტორება, ასევე მოსთხოვოს მიწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1 საწვავის ხარისხის დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით სატენდერო კომისიის დაგაღებით, მიმწოდებლი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით, 2016 წლის განმავლობაში სამჯერ, ჩატაროს გეგმიური ექსპერტიზა სსიპ ღევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროში ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციაში (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში და შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნა წარუდგინოს სატენდერო კომისიას. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს მაქსიმუმ 3 ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად. ექსპერტიზის ჩატარებისათვის საჭირო ნიმუშის აღების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულის შედეგად გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს.

6.2 შემსყიდველ ორგანიზაციას ან მიწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არნაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით), რომელმაც შესაძლოა ეჭვიშვილ დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მიუკრძობლობა და ობიექტურობა.

6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ეჭვს ავტორიზებული ავტომანქანის დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, კომისიას უფლება აქვს მიმწოდებელს მოსთხოვოს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ განსაზღვრულ პარამეტრებზე, რომელთა შემოწმებაც მიზანშეწონილად ჩაითვლება კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე. მიმწოდებელი ექსპერტიზის შედეგებს წარუდგენს სატენდერო კომისიას. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ანგარიშსწორება

7.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა – უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის სახალკო რეკვიზიტებზე.

7.2 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. არასაბარათე,

ათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით დიზელის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მსარეები ხელმძღვანელობენ მიწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული საანგარიშსწორებო ფასით.

7.4 მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული 1 ლიტრი შესაბამისი მარკის საწვავის ფასი გამოითვლება ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გაწერილი ფორმულის მეშვეობით.

8.ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1. მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებულ ტენდერში მონაწილეობის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შესაბამისი შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2. კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის გაცემის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტის ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება შემდეგნაირად: კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) დიზელის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

9.ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

9.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით, მხოლოდ ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რამე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმომარცხა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

10.ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვალამდე შეწყდეს:

ა)ორმძრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ)ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მახრეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება. 11.2. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

11.3. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმძრივად შეწყვეტის შემთვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11.დავების გადაწყვეტა

11.1. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12.ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულება მაღაზი შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

13.დაუმდეველი ძალა

13.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუმდეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრ ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

13.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუმდეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და

რულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება წაკისრი ვალდებულებების ურულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი მალის მოქმედებს დასრულებისთანავე.

13.3. თუ დაუძლეველი მალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14.სხვა პირობები

14.1 სატენდერო კომისიასთან მიმოწერა კონსოლიდირებულ ტენდერთან დაკავშირებული წებისმიერ საკითხზე ხორციელდება კონსოლიდირებული ტენდერების მენეჯმენტის სიტემის ან შემდეგი ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით: oil2016@spa.gov.ge. აღნიშნული ელექტრონული ფოსტის საშუალებით გაგზავნილი კორესპონდენცია წარმოადგენს იურიდიული მალის მქონე დოკუმენტებს.

14.2 ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული მალის მქონე ეფუძნობარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

16.მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

სსიპ- ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სადგურ მარელისის
საჯარო სკოლა

მის: ხარაგაული, სადგური მარელისი

ს/კ: 243571112

საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს „ლიბერთი ბანკი“ ხარაგაულის
ფილიალი

ბანკის კოდი: LBRTGE22

ანგარიშის ნომერი: GE91LB0121135033723000

ტელ: 577 977 473

სკოლის დირექტორი: ვერა ოდიკაძე/



შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“

მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველის ქ.24

საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514

საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკის“

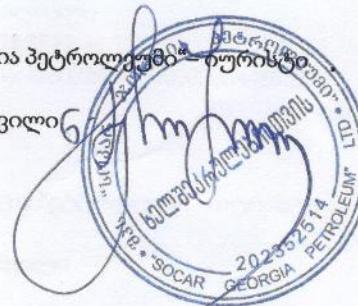
ცენტრალური ფილიალი

ბანკის კოდი: BAGAGE22

ანგარიშის ნომერი: GE02BG0000000233446600

ტელ.: 249 97 57

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი – იურიდიული ნატო მუხიგულაშვილი“
ნატო მუხიგულაშვილი



#	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	საორიენტაციო რაოდენობა (ლიტრი)	ერთეულის ფასი (ლარი)	საერთო საორიენტაციო ღირებულება (ლარი)	მიწოდების ვადები
1	დიზელი	(არაუმეტეს 150 PPM)	150	1.33 ლარი	199,5	ხელშეკრულ ების გაფორმებიდ ან 2016 წლის 31 დეკემბრი

შემსყიდვები:

სსიპ - ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სადგურ მარელისის
საჯარო სკოლა
მის: ხარაგაული, სადგური მარელისი
ს/კ: 243571112
საბანკო რევენუზიტები: ს.ს „ლიბერთი ბანკი“ ხარაგაულის
ფილიალი
ბანკის კოდი: LBRTGE22
ანგარიშის ნომერი: GE91LB0121135033723000
ტელ: 577 977 473

სკოლის დირექტორი: ვ. ვერა ოდიკაძე/

მიმწოდებელი:

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“
მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველის ქ.24
საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514
საბანკო რევენუზიტები: სს „საქართველოს ბანკის“
ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის ნომერი: GE02BG0000000233446600
ტელ.: 249 97 57

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ – იურისტი

ნატო მუხიგულაშვილი



ნავთობპროდუქტების სპეციალური საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა დადასტურებული

სერია ეა

2	ოცდაათი ნოემბერი	2016
---	------------------	------

თბერიაცის განხორციელების ქერითდი (რაცხვი, თვე (სიტყვიერად) წელი)

4	გამყიდველი
---	------------

4.1	2 0 2 3 5 2 5 1 4	
-----	-------------------	--

(საიდენტიფიკაციო ნომერი)

4.2	შპს სოკარ ჭორუკია პეტროლუმი
-----	-----------------------------

დასახელება / სახელი, გვარი

6	
---	--

ტრანსპორტირების დაწყების მისამართი

8	
---	--

სატრანსპორტო საშუალების მარკა, ნომერი

საქონლის (მომსახურების) დასახელება	ზომის ერთეული	მიწოდებული საქონლის რაოდენობა	საქონლის (მომსახურების) ღირებულება დღვ-ს და აქციზის ჩათვლით	დღგ-ს თანხა	აქციზის თანხა
1	2	3	4	5	6
ნავთობის მძიმე დისტილატები - გაზოილი სხვა მიზნებისათვის	ლ	60	88,2	13,45	0
0	6	9	0	პგ	0

10 ნავთობპროდუქტის იმპორტის დამადასტურებელი დოკუმენტი

11 ნავთობპროდუქტის შეძენის დამადასტურებელი დოკუმენტი

12 კორექტირებული ნსაფ-ის სერია.

13 ტრანსპორტირების დაწყების დრო

14 ნავთობპროდუქტის ტრანსპორტირების დაწყების ადგილის ან ბუნკირების გეგმის სარეგისტრაციო ნომერი

1600024

15 ნავთობპროდუქტის ტრანსპორტირების დამთავრების ადგილის ან ბუნკირების გეგმის სარეგისტრაციო ნომერი

-

16 ტრანსპორტირების სახე(სავტომობილო/სარკინიგზო)

ბლასტიკური ბარათით

17 გადამზიდავი

(სახელწოდება ან სახელი და გვარი)



საიდენტიფიკაციო ნომერი

18 საქონლის მიმღების ხელის მოწერა

19 საქონლის მიმღების ხელის მოწერა

შენიშვნა:

პირველი ეგზემპლარი - მყიდველს, მეორე ეგზემპლარი - გამყიდველს

დამკვეთი:

დამამზადებელი:

სფს-ს რეგისტრაციის N



2920907

ნავთობპროდუქტების სპეციალური საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა დადასტურებული

სერია ეა

2	ოცდათერთმეტი ოქტომბერი	2016									
ოპერატორის განხორციელების პერიოდი (რიცხვი, თვე (სიტყვიერად) წელი)											
4	გამყიდველი										
4.1	2	0	2	3	5	2	5	1	4		
(საიდენტიფიკაციო ნომერი)											

4.2	შპს სოკარ ჭორვია პეტროლეუმი
დასახულება / სახელი, გვარი	

6	
ტრანსპორტირების დაწყების მისამართი	

8	
სატრანსპორტო საშუალების მარკა, ნომერი	

საქონლის (მომსახურების) დასახელება	ზომის ერთეული	მიწოდებული საქონლის რაოდენობა	საქონლის (მომსახურების) ღირებულება დღგ-ს და აქციზის ჩათვლით	დღგ-ს თანხა	აქციზის თანხა
1	2	3	4	5	6
ნავთობის მძიმე დისტილატები - გაზოილი სხვა მიზნებისათვის	ლ	80	106.4	16.23	0
0	6	9	0	კპ	0

10 ნავთობპროდუქტის იმპორტის დამადასტურებელი დოკუმენტი

11 ნავთობპროდუქტის შეძენის დამადასტურებელი დოკუმენტი

12 კორექტირებული ნსაფ-ის სერია:

13 ტრანსპორტირების დაწყების დრო

14 ნავთობპროდუქტის ტრანსპორტირების დაწყების ადგილის ან ბუნკირების გეგმის სარეგისტრაციო ნომერი

1600024

15 ნავთობპროდუქტის ტრანსპორტირების დამთავრების ადგილის ან ბუნკირების გეგმის სარეგისტრაციო ნომერი

16 ტრანსპორტირების სახე(სასტურინი/სარკინიგზო)

პლასტიკური ბარათით

17 გადამზიდავი

(სახელწოდება ან სახელი და გვარი)

19 საქონლის მიმღების ხელის მოწერა

20 საქონლის მიმღების ხელის ხელის მოწერა

შენიშვნა:

პირველი ეგზემპლარი - მყიდველის, მეორე ეგზემპლარი - გამოშენების მიმღების

დამკვეთი:

დამამზადებელი:

სფს-ს რეგისტრაციის N



2450
2016
Mtskheta
Municipality
Registration Office



2862421